

УТВЕРЖДЕНО:

МОО «Ассоциация Кайтнга»

И.В. Винокуров

М.П.

01 февраля 2020г.



СОГЛАСОВАНО :

до 01.04.2020

Технический комитет ВФПС

Е.Б. Хромченко

М.П.

10 февраля 2020г.

A handwritten signature in blue ink, which appears to be 'Е.Б. Хромченко', written over a horizontal line.

**ПРАВИЛА  
ДЕТСКО-ЮНОШЕСКОГО КАЙТ-КЛАССА «ДЖИКС»  
«JUNIOR KITE SAIL» (JKS)**

# **СОДЕРЖАНИЕ**

## **ЧАСТЬ I – АДМИНИСТРИРОВАНИЕ**

### **Раздел А – Основные положения**

- A.1 Язык
- A.2 Сокращения
- A.3 Управление классом
- A.4 Правила WS
- A.5 Изменения правил класса
- A.6 Пересмотр правил класса
- A.7 Интерпретации правил класса
- A.8 Производитель

### **Раздел В – Допуск яхты к соревнованиям**

- B.1. Виды соревнований
- B.2. Идентификация корпуса
- B.3. Идентификация кайта
- B.4. Инспекция оборудования на соревновании

## **ЧАСТЬ II – ТРЕБОВАНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ**

### **Раздел С – Во время гонок**

- C.1 Общее
- C.2 Экипаж
- C.3 Индивидуальное снаряжение
- C.4 Переносное оборудование
- C.5 Идентификация спортсмена
- C.6 Реклама
- C.7 Корпус
- C.8 Выступающие части корпуса
- C.9 Вооружение
- C.10 Кайт

### **Раздел D– Корпус**

- D.1 Общее

### **Раздел E – Выступающие части корпуса**

- E.1 Части
- E.2 Общее

### **Раздел F – Вооружение**

- F.1 Части
- F.2 Общее
- F.3 Планка
- F.4 Стропы

### **Раздел G – Система управления**

- G.1 Общее
- G.2 Кайты моделей JKS
- G.3 Кайты размером менее 8 м<sup>2</sup>

## ВЕДЕНИЕ

Правила детско-юношеского кайт-класса «ДЖИКС» (далее - класс ДЖИКС) предназначены для регулирования оборудования, которое используется в соревнованиях по кайтбордингу и сноукайтингу.

Английская транскрипция названия класса - Junior Kite sailing. Сокращённо JKS.

Цель правил состоит в том, чтобы дать возможность спортсменам соревноваться с использованием кайтов в наиболее равных условиях на однотипном оборудовании.

Кайты должны быть монотипными, изготовленные только фирмой Параавис или по ее франшизе и одобренными/сертифицированными Техническим комитетом АК. Быть серийными, произведенными с максимальным контролем качества каждого элемента, обеспечивающие одинаковые технические характеристики во время эксплуатации.

Оборудование (кайты), указанное выше, может быть изменено, после выпуска от производителя, только в пределах разрешенных в Разделе С данных правил класса.

Правила, регулирующие использование оборудования во время гонки, содержатся в Разделе С этих правил класса и в Правилах Парусных Гонок.

***ПОМНИТЕ:***

***НАСТОЯЩИЕ ПРАВИЛА ЯВЛЯЮТСЯ ЗАКРЫТЫМИ ПРАВИЛАМИ КЛАССА.  
ВСЕ, ЧТО НЕ РАЗРЕШЕНО – ТО ЗАПРЕЩЕНО!***

# ЧАСТЬ I – АДМИНИСТРИРОВАНИЕ

## РАЗДЕЛ А – ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### А.1 Язык

А.1.1 Официальным языком класса является русский язык, в случае разночтений, русский текст имеет преимущество.

А.1.2 Слово «должен» носит обязательный характер, слово «может» - разрешительный.

А.1.3 За исключением использования в заголовках, термины, напечатанные **жирным** шрифтом, следует трактовать как термины ERS/ППО, а напечатанные *курсивом*, как термины в смысле RRS/ППГ.

### А.2 Сокращения

WS (World Sailing) - международная организация, управляющая парусным спортом.

ИКА - Международная Кайтбординговая Ассоциация.

ВФПС - Всероссийская Федерация Парусного Спорта.

АК - Ассоциация Кайтинга, национальная ассоциация класса.

RRS/ППГ - Правила Парусных Гонков.

ERS/ППО - Правила по Оборудованию в парусных гонках.

### А.3 Управление классом

3.1 Класс построен на принципах самоуправления.

3.2 Управляющим органом является АК.

3.3 АК назначает офицера класса, который отвечает за администрирование и развитие класса ДЖИКС.

3.4 Технический комитет АК отвечает за поддержку и интерпретацию **правил класса**.

3.5 **Сертифицированным органом** класса является Технический комитет АК.

### А.4 Правила WS

Настоящие **правила класса** должны рассматриваться вместе с ERS/ППО.

### А.5 Изменения правил класса

Настоящие **правила класса** не должны изменяться положением о соревновании или гоночной инструкцией, кроме случаев, когда такое изменение явно допускается настоящими **правилами класса**.

### А.6 Пересмотр правил класса

А. 6.1 **Правила класса** могут быть пересмотрены не чаще, чем один раз в год и должны быть утверждены АК.

А.6.2 Настоящие **правила класса** действуют до 01.05.2021г. Решение по пересмотру и/или продлению **правил класса** ДЖИКС должно быть направлено АК в Технический комитет ВФПС не позднее 01.04.2021г.

### А.7 Интерпретации правил класса

Технический комитет АК должен нести ответственность за интерпретацию любых частей настоящих **правил класса** и иметь право принимать решения по любому новому случаю.

## **А.8 Производитель**

А.8.1 **Кайты** с единым дизайном (One-Design) моделей JKS площадью 8 квадратных метров и 12 квадратных метров должны изготавливаться только фирмой «Параавис» или по ее франшизе.

А.8.2 Франшизу на производство кайтов модели ДЖИКС может приобрести любой производитель по согласованию с фирмой «Параавис» и Техническим комитетом АК.

А.8.3 Производитель, выпускающий по франшизе кайты ДЖИКС, обязан соблюдать технические характеристики оригинальной конструкции, а также требования Технического комитета по маркировке кайтов.

## **РАЗДЕЛ В – ДОПУСК ЯХТЫ К СОРЕВНОВАНИЯМ**

Для допуска к соревнованиям, оборудование *спортсмена* должно соответствовать правилам данного раздела.

### **В.1 Виды соревнований**

В.1.1 Курс-рейс (*гонка* различными курсами).

В.1.2 Марафон (длительная *гонка* различными курсами).

В.1.3 Слалом (скоростная *гонка* без острых курсов).

В.1.4 Кайт - кросс (скоростная *гонка* без острых курсов с препятствиями).

В.1.5 Фристайл (трюки/прыжки).

В.1.6 Спид-рейс (заезды на скорость).

В.1.7 Эстафета/командные *гонки* (юноша+девушка, олимпийская дисциплина).

### **В.2 Идентификация корпуса**

На **корпусе** должно быть указано: наименование производителя, модель, размер, серийный номер.

### **В.3 Идентификация кайта**

На **кайте** должно быть указано: наименование производителя, модель, размер, год выпуска, серийный номер, номерная метка Технического комитета АК. Расположение метки описывается в разделе G.

### **В.4 Инспекция оборудования на соревновании**

Задача **инспекторов оборудования** на соревнование заключается в обеспечении соблюдения настоящих **правил класса**. Для этого **инспектора оборудования** могут использовать любые методы контроля, которые они сочтут необходимыми, включая сравнение со стандартом или с другим образцом проверяемого типа оборудования, представленного для проверки. Если, по мнению **инспекторов оборудования**, это сравнение выявит отклонение, превышающее производственных допусков, то об этом следует сообщить в Гоночный комитет.

О любых таких случаях должно быть сообщено Техническому Комитету АК и производителю оборудования для расследования и принятия решения о допуске оборудования для участия в гонках.

## ЧАСТЬ II – ТРЕБОВАНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ

Во время соревнований **экипаж, индивидуальное снаряжение, переносное оборудование, кайт и корпус** должны соответствовать правилам в Части II. В случае разночтений, раздел С имеет преимущество.

Правила в Части II являются правилами **закрытого класса**.

**Сертификационный контроль и инспекция оборудования** осуществляется в соответствии с ERS/ППО, за исключением случаев, если они не изменены в настоящей Части.

### РАЗДЕЛ С – ВО ВРЕМЯ ГОНОК

#### С.1 Общее

С.1.1 Ограничение на используемое оборудование.

С 1.1.1 На одном соревновании, в серии *гонок* могут быть использованы только один корпус и не более трёх **кайтов**. Замена оборудования, в случае утраты или невозможности ремонта непреднамеренно повреждённого оборудования, может быть произведена только с разрешения Гоночного комитета. Исключение составляют дисциплины: марафон и фристайл.

С 1.1.2 На один номинальный размер может быть использовано не более одного **кайта**:

- (a) Большой - модель JKS, номинальным размером 12 м<sup>2</sup>.
- (b) Средний - модель JKS, номинальным размером 8 м<sup>2</sup>.
- (c) Малый – номинальным размером менее 8 м<sup>2</sup>.

#### С.2 Экипаж

С.2.1 **Экипаж** должен состоять из одного *спортсмена*.

С.2.2 Возрастные дивизионы.

Предусмотрены следующие возрастные дивизионы с максимальным возрастом участников на 31-ое декабря года на момент первой запланированной гонки соревнования:

- (a) U17 - не старше 16 лет;
- (b) U15 - не старше 14 лет;
- (c) U12 - не старше 11 лет.

#### С.3 Индивидуальное снаряжение

С.3.1 Производитель **индивидуального снаряжения** не регламентируется.

С.3.2 Обязательно:

- (a) **Экипаж** должен использовать систему быстрого отсоединения кайта от спортсмена и систему для разгрузки рук (трапеционный пояс).
- (b) При нахождении на воде **экипаж** должен носить надёжно зафиксированное **индивидуальное средство обеспечения плавучести**, как минимум соответствующие требованиям ISO 12402-5 (уровень 50). К **индивидуальному средству обеспечения плавучести** должен быть прикреплен линем сигнальный свисток, желательного морского образца. Положение о соревновании может содержать дополнительные стандарты на **индивидуальные средства обеспечения плавучести**.
- (c) **Экипаж** должен всегда носить надёжно зафиксированный защитный шлем. Шлем должен, как минимум соответствовать требованиям EN 1385 (шлемы для гребли на каноэ и водных видов спорта) на соревнованиях по кайтбордингу или

EN 1077 (шлемы для горных лыж и сноуборда) на соревнованиях по кайтбордингу и сноукайтингу, или аналогичным. Шлем должен иметь внешнюю поверхность площадью не менее 300 см<sup>2</sup> окрашенную в хорошо видимый цвет.

(d) К одежде или другим зафиксированным на *спортсмене* предметам **индивидуального снаряжения** должен быть постоянно прикреплён крюк-стропорез.

С.3.3 Разрешено.

В дополнение к еде и личным вещам для сохранения тепла и/или сухости, и/или для защиты тела, на спортсмене может находиться любая ёмкость для напитков, соответствующую п. 43.1(a) Приложения F4 RRS/ППГ, объёмом не более 1 литра и весов в заполненном состоянии не более 1,5 килограмма.

## С.4 Переносное оборудование

В дополнение к **индивидуальному снаряжению** в соответствии с п.С.3 настоящих **правил класса**, спортсмен может нести на себе оговоренное ниже **переносное оборудование**.

С.4.1 Производитель **переносного оборудования** не регламентируется.

С.4.2 Используемое в гонке.

С.4.2.1 Разрешено:

(a) Любое носимое электронное или механическое устройство отсчёта времени.

(b) Любое носимое устройство контроля сердечного ритма.

(c) Любой носимый электронный или механический компас.

(d) Любой носимый спутниковый трекер. Положение о соревновании может сделать использование трекеров обязательным, в данном случае трекеры должны быть предоставлены проводящей организацией.

(e) Любая записывающая камера с устройством её крепления, способные сниматься для взвешивания. Положение о соревновании или гоночная инструкция могут изменить данное правило.

(f) Любой ледобур, способный фиксировать кайт на льду.

С.4.3 Не для использования в гонке.

С.4.3.1 Разрешено.

Любое устройство мобильной и радио связи.

## С.5 Идентификация спортсменов

С.5.1 *Спортсмены* должны нести поверх одежды и **индивидуального снаряжения** гоночную майку соответствующую Приложению F9 RRS/ППГ.

## С.6 Реклама

С.6.1 Ограничения.

Реклама должна отображаться только в соответствии с требованиями Регламента WS 20 «Кодекс о рекламе».

## С.7 Корпус

С.7.1 Модификации, обслуживание и ремонт:

(a) **Корпус** не должен быть изменён ни каким образом, кроме того, как разрешено настоящими **правилами класса**.

(b) Регулярное техническое обслуживание и ремонт могут быть выполнены при условии, что они произведены таким образом, чтобы не подвергались изменениям основные формы, характеристики или функционал исходного **корпуса**. Серийный номер должен оставаться хорошо читаемым.

(с) Внешняя поверхность **корпуса** может быть слегка отшлифована и/или отполирована.

(d) Может использоваться любая клейкая лента при условии, что она не изменяет оригинальную конструкцию и дизайн **корпуса**.

С.7.2 Маркировка производителей.

Для **корпусов** может применяться личная реклама, предусмотренная Кодексом WS по Рекламе, при условии, что остается возможность идентификации производителя, модели, размера, года выпуска, серийного номера.

## С.8 Выступающие части корпуса

С.8.1 Кайтбординг.

С. 8.1.2 При использовании кайтборда, на **корпусе** разрешается использовать следующие типы креплений:

(a) Падцы (платформы) и/или петли.

(b) Ботинки для водных видов спорта.

С.8.1.3 Плавники.

Во время соревнований к **корпусу** может быть прикреплено не более четырёх **плавников**. Выдвижные плавники не допускаются. **Плавник** не должен крепиться к средним 30% длины корпуса.

С.8.1.4 Размеры:

(a) Кратчайшее расстояние при использовании равнонаправленного кайтборда (ТТ), между самой нижней точкой плавника и дном **корпуса**, должно быть не более 60 мм.

(b) При использовании однонаправленного кайтборда длина плавника(ов) не регламентируется.

С.8.2 Сноукайтинг.

При использовании лыж и сноубордов, на **корпусе** должны быть установлены только крепления для ботинок. Другие **выступающие части корпуса** не допускаются.

## С.9 Вооружение

С.9.1 Планка:

(a) Может быть использована **планка** любой конструкции.

(b) Должна иметь систему быстрого отсоединения, позволяющая отсоединять **планку** от трапеционного пояса одним движением руки.

С.9.2 Стропы:

(a) Могут быть использованы любые **стропы**.

(b) **Передние стропы** должны быть оборудованы системой быстрого укорачивания - триммером.

С.9.3 Подкупольная система.

Может использоваться только штатная система подкупольных строп производителя кайта. Перепады длин подкупольных строп должны соответствовать рекомендации производителя +/-5 мм.

С.9.4 Длина строп.

Максимальное расстояние, измеряемое от самой нижней точки **такелажа**, когда он установлен, до любой части **кайта**, должно составлять не более 30 метров.

## С.10 Кайт

С.10.1 Модификация, ремонт и обслуживание:



(а) **Кайт** не должен изменяться, ни каким образом, кроме того, как разрешено настоящими **правилами класса**.

(б) Текущее техническое обслуживание и ремонт могут проводиться при условии, что они выполнены таким образом, чтобы не затрагивать общую форму, характеристики или функцию оригинала. Идентификационная табличка и номерная метка Технического Комитета АК должны оставаться хорошо читаемыми.

## РАЗДЕЛ D – КОРПУС

### D.1. Общее

#### D.1.1. Типы корпусов.

(а) Для соревнований по кайтбордингу **корпусом** могут быть: равнонаправленный кайтборд типа Твин Тип (ТТ), однонаправленный кайтборд, гидрофойл, маунтинборд.

(б) Для соревнований по сноукайтингу **корпусом** могут быть: горные лыжи, сноуборд.

#### D.1.2 Идентификация

**Корпус** должен иметь серийный или другой идентификационный номер.

#### D.1.3 Размеры.

(а) Для **корпусов** на соревнованиях по кайтбордингу.

Возрастной дивизион, лет	Длина кайтборда максимальная, мм
U12	1700
U15	1700
U17	1700

(б) Для **корпусов** на соревнованиях по сноукайтингу.

Возрастной дивизион, лет	Длина лыж максимальная, мм	Длина сноуборда максимальная, мм
U12	1850	1650
U15	2050	2000
U17	2180	2000

#### D.1.4. Вес корпуса.

Вес **корпуса** не регламентируется.

#### D.1.5. Материалы корпуса.

Материал **корпуса** не регламентируется.

#### D.1.6 Производители

Производители **корпусов** не регламентируются.

## РАЗДЕЛ E – ВЫСТУПАЮЩИЕ ЧАСТИ КОРПУСА

## **Е.1 Части**

Е.1.1 Разрешено.

Для **корпусов** типа Твин Тип не более четырёх **плавников** установленных в соответствии с п. С.8.1.4 (а) настоящих **правил класса**.

## **Е.2 Общее**

Е.2.1 Размеры.

Максимальная продольная длина плавника не должна превышать 200 мм.

Толщина плавника не регламентируется.

Е.2.2 Материал.

Материал выступающих частей корпуса не регламентируются.

Е.2.3 Производители.

Производители выступающих частей корпуса не регламентируются

## **РАЗДЕЛ F – ВООРУЖЕНИЕ**

### **F.1 Части**

F.1.1 Обязательно.

(а) **Планка**.

(б) **Стропы**.

### **F.2 Общее**

F.2.1 Производители.

Производители **вооружения** не регламентируются.

### **F.3 Планка**

F.3.1 Размеры.

Размеры **планки** не регламентируются.

F.3.2 Материал.

Материал **планки** не регламентируются.

### **F.4 Стропы**

F.4.1 Размеры.

(а) Длина **строп** должна соответствовать п. С.9.4 настоящих **правил класса**.

(б) Диаметр **строп**:

Название	Минимальный размер, мм	Максимальный размер, мм
Передние стропы	1,2	-
Задние стропы	0,8	-

F.4.2 Материал.

(а) **Стропы** должны быть изготовлены из НМРЕ - высокомолекулярного полиэтилена (Dyneema®/Spectra®) и им подобного.

(б) **Стропы** подкупольной системы должны быть изготовлены из кевлара, углеволокна, полиамидного волокна, НМРЕ - высокомолекулярного полиэтилена (Dyneema®/Spectra®) и им подобного.

## **РАЗДЕЛ G - КАЙТ**

### **G.1 Общее**

G.1.1 Идентификационная метка.

(а) Номерная метка Технического Комитета АК должна располагаться рядом с информацией производителя (модель, размер, год выпуска, серийный номер).

(б) Номерная метка Технического Комитета АК не может быть перенесена с одного **кайта** на другой.

## **G.2 Кайты моделей JKS**

### **G.2.1 Материал, конструкция и размеры.**

(a) Материалы, конструкция и размеры **кайтов** моделей JKS должны соответствовать технической спецификации фирмы Параавис.

### **G.2.2 Вес.**

(a) **Кайт** модели JKS 12 (12 м<sup>2</sup>) в комплекте с подкупольными стропами должен иметь вес не менее 2 кг.

(b) **Кайт** модели JKS 8 (8 м<sup>2</sup>) в комплекте с подкупольными стропами должен иметь вес не менее 1,8 кг.

### **G.2.3 Производитель.**

(a) **Кайты** модели JKS могут быть изготовлены только по франшизе фирмы Параавис, в соответствии с п. А.8 настоящих **правил класса**.

## **G.3 Кайты размером менее 8 м<sup>2</sup>**

### **G.3.1 Материалы.**

(a) Внешняя оболочка передней трубы (если есть), купол и внешняя оболочка распорок (если таковые имеются) должно быть изготовлено из **тканых полотнищ**.

(b) **Тканые полотнища** должны иметь плотность не менее 30 г/м<sup>2</sup>.

(c) Материал **усилений, лат, лент** не регламентируется.

(d) Баллоны должны быть изготовлены из ТПУ, ПУ или ПВХ.

### **G.3.2 Размеры.**

(a) Измеренная площадь разложенного на плоскости **кайта** не должна превышать 8 м<sup>2</sup>.