

УТВЕРЖДЕНО:

МОО «Ассоциация Кайтнга»

И.В. Винокуров

М.П.

01 февраля 2020г.



СОГЛАСОВАНО :

до 01.04.2020

Технический комитет ВФПС

Е.Б. Хромченко

М.П.

10

февраля 2020г.

A handwritten signature in blue ink, which appears to be 'Е.Б. Хромченко', written over a horizontal line.

**ПРАВИЛА
ДЕТСКО-ЮНОШЕСКОГО КАЙТ-КЛАССА «ДЖИКС»
«JUNIOR KITE SAIL» (JKS)**

СОДЕРЖАНИЕ

ЧАСТЬ I – АДМИНИСТРИРОВАНИЕ

Раздел А – Основные положения

- A.1 Язык
- A.2 Сокращения
- A.3 Управление классом
- A.4 Правила WS
- A.5 Изменения правил класса
- A.6 Пересмотр правил класса
- A.7 Интерпретации правил класса
- A.8 Производитель

Раздел В – Допуск яхты к соревнованиям

- B.1. Виды соревнований
- B.2. Идентификация корпуса
- B.3. Идентификация кайта
- B.4. Инспекция оборудования на соревновании

ЧАСТЬ II – ТРЕБОВАНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ

Раздел С – Во время гонок

- C.1 Общее
- C.2 Экипаж
- C.3 Индивидуальное снаряжение
- C.4 Переносное оборудование
- C.5 Идентификация спортсмена
- C.6 Реклама
- C.7 Корпус
- C.8 Выступающие части корпуса
- C.9 Вооружение
- C.10 Кайт

Раздел D– Корпус

- D.1 Общее

Раздел E – Выступающие части корпуса

- E.1 Части
- E.2 Общее

Раздел F – Вооружение

- F.1 Части
- F.2 Общее
- F.3 Планка
- F.4 Стропы

Раздел G – Система управления

- G.1 Общее
- G.2 Кайты моделей JKS
- G.3 Кайты размером менее 8 м²

ВЕДЕНИЕ

Правила детско-юношеского кайт-класса «ДЖИКС» (далее - класс ДЖИКС) предназначены для регулирования оборудования, которое используется в соревнованиях по кайтбордингу и сноукайтингу.

Английская транскрипция названия класса - Junior Kite sailing. Сокращённо JKS.

Цель правил состоит в том, чтобы дать возможность спортсменам соревноваться с использованием кайтов в наиболее равных условиях на однотипном оборудовании.

Кайты должны быть монотипными, изготовленные только фирмой Параавис или по ее франшизе и одобренными/сертифицированными Техническим комитетом АК. Быть серийными, произведенными с максимальным контролем качества каждого элемента, обеспечивающие одинаковые технические характеристики во время эксплуатации.

Оборудование (кайты), указанное выше, может быть изменено, после выпуска от производителя, только в пределах разрешенных в Разделе С данных правил класса.

Правила, регулирующие использование оборудования во время гонки, содержатся в Разделе С этих правил класса и в Правилах Парусных Гонок.

ПОМНИТЕ:

***НАСТОЯЩИЕ ПРАВИЛА ЯВЛЯЮТСЯ ЗАКРЫТЫМИ ПРАВИЛАМИ КЛАССА.
ВСЕ, ЧТО НЕ РАЗРЕШЕНО – ТО ЗАПРЕЩЕНО!***

ЧАСТЬ I – АДМИНИСТРИРОВАНИЕ

РАЗДЕЛ А – ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

А.1 Язык

А.1.1 Официальным языком класса является русский язык, в случае разночтений, русский текст имеет преимущество.

А.1.2 Слово «должен» носит обязательный характер, слово «может» - разрешительный.

А.1.3 За исключением использования в заголовках, термины, напечатанные **жирным** шрифтом, следует трактовать как термины ERS/ППО, а напечатанные *курсивом*, как термины в смысле RRS/ППГ.

А.2 Сокращения

WS (World Sailing) - международная организация, управляющая парусным спортом.

ИКА - Международная Кайтбординговая Ассоциация.

ВФПС - Всероссийская Федерация Парусного Спорта.

АК - Ассоциация Кайтинга, национальная ассоциация класса.

RRS/ППГ - Правила Парусных Гонок.

ERS/ППО - Правила по Оборудованию в парусных гонках.

А.3 Управление классом

3.1 Класс построен на принципах самоуправления.

3.2 Управляющим органом является АК.

3.3 АК назначает офицера класса, который отвечает за администрирование и развитие класса ДЖИКС.

3.4 Технический комитет АК отвечает за поддержку и интерпретацию **правил класса**.

3.5 **Сертифицированным органом** класса является Технический комитет АК.

А.4 Правила WS

Настоящие **правила класса** должны рассматриваться вместе с ERS/ППО.

А.5 Изменения правил класса

Настоящие **правила класса** не должны изменяться положением о соревновании или гоночной инструкцией, кроме случаев, когда такое изменение явно допускается настоящими **правилами класса**.

А.6 Пересмотр правил класса

А. 6.1 **Правила класса** могут быть пересмотрены не чаще, чем один раз в год и должны быть утверждены АК.

А.6.2 Настоящие **правила класса** действуют до 01.05.2021г. Решение по пересмотру и/или продлению **правил класса** ДЖИКС должно быть направлено АК в Технический комитет ВФПС не позднее 01.04.2021г.

А.7 Интерпретации правил класса

Технический комитет АК должен нести ответственность за интерпретацию любых частей настоящих **правил класса** и иметь право принимать решения по любому новому случаю.

А.8 Производитель

А.8.1 **Кайты** с единым дизайном (One-Design) моделей JKS площадью 8 квадратных метров и 12 квадратных метров должны изготавливаться только фирмой «Параавис» или по ее франшизе.

А.8.2 Франшизу на производство кайтов модели ДЖИКС может приобрести любой производитель по согласованию с фирмой «Параавис» и Техническим комитетом АК.

А.8.3 Производитель, выпускающий по франшизе кайты ДЖИКС, обязан соблюдать технические характеристики оригинальной конструкции, а также требования Технического комитета по маркировке кайтов.

РАЗДЕЛ В – ДОПУСК ЯХТЫ К СОРЕВНОВАНИЯМ

Для допуска к соревнованиям, оборудование *спортсмена* должно соответствовать правилам данного раздела.

В.1 Виды соревнований

В.1.1 Курс-рейс (*гонка* различными курсами).

В.1.2 Марафон (длительная *гонка* различными курсами).

В.1.3 Слалом (скоростная *гонка* без острых курсов).

В.1.4 Кайт - кросс (скоростная *гонка* без острых курсов с препятствиями).

В.1.5 Фристайл (трюки/прыжки).

В.1.6 Спид-рейс (заезды на скорость).

В.1.7 Эстафета/командные *гонки* (юноша+девушка, олимпийская дисциплина).

В.2 Идентификация корпуса

На **корпусе** должно быть указано: наименование производителя, модель, размер, серийный номер.

В.3 Идентификация кайта

На **кайте** должно быть указано: наименование производителя, модель, размер, год выпуска, серийный номер, номерная метка Технического комитета АК. Расположение метки описывается в разделе G.

В.4 Инспекция оборудования на соревновании

Задача **инспекторов оборудования** на соревнование заключается в обеспечении соблюдения настоящих **правил класса**. Для этого **инспектора оборудования** могут использовать любые методы контроля, которые они сочтут необходимыми, включая сравнение со стандартом или с другим образцом проверяемого типа оборудования, представленного для проверки. Если, по мнению **инспекторов оборудования**, это сравнение выявит отклонение, превышающее производственных допусков, то об этом следует сообщить в Гоночный комитет.

О любых таких случаях должно быть сообщено Техническому Комитету АК и производителю оборудования для расследования и принятия решения о допуске оборудования для участия в гонках.

ЧАСТЬ II – ТРЕБОВАНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ

Во время соревнований **экипаж, индивидуальное снаряжение, переносное оборудование, кайт и корпус** должны соответствовать правилам в Части II. В случае разночтений, раздел С имеет преимущество.

Правила в Части II являются правилами **закрытого класса**.

Сертификационный контроль и инспекция оборудования осуществляется в соответствии с ERS/ППО, за исключением случаев, если они не изменены в настоящей Части.

РАЗДЕЛ С – ВО ВРЕМЯ ГОНОК

С.1 Общее

С.1.1 Ограничение на используемое оборудование.

С 1.1.1 На одном соревновании, в серии *гонки* могут быть использованы только один корпус и не более трёх **кайтов**. Замена оборудования, в случае утраты или невозможности ремонта непреднамеренно повреждённого оборудования, может быть произведена только с разрешения Гоночного комитета. Исключение составляют дисциплины: марафон и фристайл.

С 1.1.2 На один номинальный размер может быть использовано не более одного **кайта**:

- (a) Большой - модель JKS, номинальным размером 12 м².
- (b) Средний - модель JKS, номинальным размером 8 м².
- (c) Малый – номинальным размером менее 8 м².

С.2 Экипаж

С.2.1 **Экипаж** должен состоять из одного *спортсмена*.

С.2.2 Возрастные дивизионы.

Предусмотрены следующие возрастные дивизионы с максимальным возрастом участников на 31-ое декабря года на момент первой запланированной гонки соревнования:

- (a) U17 - не старше 16 лет;
- (b) U15 - не старше 14 лет;
- (c) U12 - не старше 11 лет.

С.3 Индивидуальное снаряжение

С.3.1 Производитель **индивидуального снаряжения** не регламентируется.

С.3.2 Обязательно:

- (a) **Экипаж** должен использовать систему быстрого отсоединения кайта от спортсмена и систему для разгрузки рук (трапеционный пояс).
- (b) При нахождении на воде **экипаж** должен носить надёжно зафиксированное **индивидуальное средство обеспечения плавучести**, как минимум соответствующие требованиям ISO 12402-5 (уровень 50). К **индивидуальному средству обеспечения плавучести** должен быть прикреплен линем сигнальный свисток, желательного морского образца. Положение о соревновании может содержать дополнительные стандарты на **индивидуальные средства обеспечения плавучести**.
- (c) **Экипаж** должен всегда носить надёжно зафиксированный защитный шлем. Шлем должен, как минимум соответствовать требованиям EN 1385 (шлемы для гребли на каноэ и водных видов спорта) на соревнованиях по кайтбордингу или

EN 1077 (шлемы для горных лыж и сноуборда) на соревнованиях по кайтбордингу и сноукайтингу, или аналогичным. Шлем должен иметь внешнюю поверхность площадью не менее 300 см² окрашенную в хорошо видимый цвет.

(d) К одежде или другим зафиксированным на *спортсмене* предметам **индивидуального снаряжения** должен быть постоянно прикреплён крюк-стропорез.

С.3.3 Разрешено.

В дополнение к еде и личным вещам для сохранения тепла и/или сухости, и/или для защиты тела, на спортсмене может находиться любая ёмкость для напитков, соответствующую п. 43.1(a) Приложения F4 RRS/ППГ, объёмом не более 1 литра и весов в заполненном состоянии не более 1,5 килограмма.

С.4 Переносное оборудование

В дополнение к **индивидуальному снаряжению** в соответствии с п.С.3 настоящих **правил класса**, спортсмен может нести на себе оговоренное ниже **переносное оборудование**.

С.4.1 Производитель **переносного оборудования** не регламентируется.

С.4.2 Используемое в гонке.

С.4.2.1 Разрешено:

(a) Любое носимое электронное или механическое устройство отсчёта времени.

(b) Любое носимое устройство контроля сердечного ритма.

(c) Любой носимый электронный или механический компас.

(d) Любой носимый спутниковый трекер. Положение о соревновании может сделать использование трекеров обязательным, в данном случае трекеры должны быть предоставлены проводящей организацией.

(e) Любая записывающая камера с устройством её крепления, способные сниматься для взвешивания. Положение о соревновании или гоночная инструкция могут изменить данное правило.

(f) Любой ледобур, способный фиксировать кайт на льду.

С.4.3 Не для использования в гонке.

С.4.3.1 Разрешено.

Любое устройство мобильной и радио связи.

С.5 Идентификация спортсменов

С.5.1 *Спортсмены* должны нести поверх одежды и **индивидуального снаряжения** гоночную майку соответствующую Приложению F9 RRS/ППГ.

С.6 Реклама

С.6.1 Ограничения.

Реклама должна отображаться только в соответствии с требованиями Регламента WS 20 «Кодекс о рекламе».

С.7 Корпус

С.7.1 Модификации, обслуживание и ремонт:

(a) **Корпус** не должен быть изменён ни каким образом, кроме того, как разрешено настоящими **правилами класса**.

(b) Регулярное техническое обслуживание и ремонт могут быть выполнены при условии, что они произведены таким образом, чтобы не подвергались изменениям основные формы, характеристики или функционал исходного **корпуса**. Серийный номер должен оставаться хорошо читаемым.

(с) Внешняя поверхность **корпуса** может быть слегка отшлифована и/или отполирована.

(d) Может использоваться любая клейкая лента при условии, что она не изменяет оригинальную конструкцию и дизайн **корпуса**.

С.7.2 Маркировка производителей.

Для **корпусов** может применяться личная реклама, предусмотренная Кодексом WS по Рекламе, при условии, что остается возможность идентификации производителя, модели, размера, года выпуска, серийного номера.

С.8 Выступающие части корпуса

С.8.1 Кайтбординг.

С. 8.1.2 При использовании кайтборда, на **корпусе** разрешается использовать следующие типы креплений:

(a) Падцы (платформы) и/или петли.

(b) Ботинки для водных видов спорта.

С.8.1.3 Плавники.

Во время соревнований к **корпусу** может быть прикреплено не более четырёх **плавников**. Выдвижные плавники не допускаются. **Плавник** не должен крепиться к средним 30% длины корпуса.

С.8.1.4 Размеры:

(a) Кратчайшее расстояние при использовании равнонаправленного кайтборда (ТТ), между самой нижней точкой плавника и дном **корпуса**, должно быть не более 60 мм.

(b) При использовании однонаправленного кайтборда длина плавника(ов) не регламентируется.

С.8.2 Сноукайтинг.

При использовании лыж и сноубордов, на **корпусе** должны быть установлены только крепления для ботинок. Другие **выступающие части корпуса** не допускаются.

С.9 Вооружение

С.9.1 Планка:

(a) Может быть использована **планка** любой конструкции.

(b) Должна иметь систему быстрого отсоединения, позволяющая отсоединять **планку** от трапеционного пояса одним движением руки.

С.9.2 Стропы:

(a) Могут быть использованы любые **стропы**.

(b) **Передние стропы** должны быть оборудованы системой быстрого укорачивания - триммером.

С.9.3 Подкупольная система.

Может использоваться только штатная система подкупольных строп производителя кайта. Перепады длин подкупольных строп должны соответствовать рекомендации производителя +/-5 мм.

С.9.4 Длина строп.

Максимальное расстояние, измеряемое от самой нижней точки **такелажа**, когда он установлен, до любой части **кайта**, должно составлять не более 30 метров.

С.10 Кайт

С.10.1 Модификация, ремонт и обслуживание:

(а) **Кайт** не должен изменяться, ни каким образом, кроме того, как разрешено настоящими **правилами класса**.

(б) Текущее техническое обслуживание и ремонт могут проводиться при условии, что они выполнены таким образом, чтобы не затрагивать общую форму, характеристики или функцию оригинала. Идентификационная табличка и номерная метка Технического Комитета АК должны оставаться хорошо читаемыми.

РАЗДЕЛ D – КОРПУС

D.1. Общее

D.1.1. Типы корпусов.

(а) Для соревнований по кайтбордингу **корпусом** могут быть: равнонаправленный кайтборд типа Твин Тип (ТТ), однонаправленный кайтборд, гидрофойл, маунтинборд.

(б) Для соревнований по сноукайтингу **корпусом** могут быть: горные лыжи, сноуборд.

D.1.2 Идентификация

Корпус должен иметь серийный или другой идентификационный номер.

D.1.3 Размеры.

(а) Для **корпусов** на соревнованиях по кайтбордингу.

Возрастной дивизион, лет	Длина кайтборда максимальная, мм
U12	1700
U15	1700
U17	1700

(б) Для **корпусов** на соревнованиях по сноукайтингу.

Возрастной дивизион, лет	Длина лыж максимальная, мм	Длина сноуборда максимальная, мм
U12	1850	1650
U15	2050	2000
U17	2180	2000

D.1.4. Вес корпуса.

Вес **корпуса** не регламентируется.

D.1.5. Материалы корпуса.

Материал **корпуса** не регламентируется.

D.1.6 Производители

Производители **корпусов** не регламентируются.

РАЗДЕЛ E – ВЫСТУПАЮЩИЕ ЧАСТИ КОРПУСА

Е.1 Части

Е.1.1 Разрешено.

Для **корпусов** типа Твин Тип не более четырёх **плавников** установленных в соответствии с п. С.8.1.4 (а) настоящих **правил класса**.

Е.2 Общее

Е.2.1 Размеры.

Максимальная продольная длина плавника не должна превышать 200 мм.

Толщина плавника не регламентируется.

Е.2.2 Материал.

Материал выступающих частей корпуса не регламентируются.

Е.2.3 Производители.

Производители выступающих частей корпуса не регламентируются

РАЗДЕЛ F – ВООРУЖЕНИЕ

F.1 Части

F.1.1 Обязательно.

(а) **Планка.**

(б) **Стропы.**

F.2 Общее

F.2.1 Производители.

Производители **вооружения** не регламентируются.

F.3 Планка

F.3.1 Размеры.

Размеры **планки** не регламентируются.

F.3.2 Материал.

Материал **планки** не регламентируются.

F.4 Стропы

F.4.1 Размеры.

(а) Длина **строп** должна соответствовать п. С.9.4 настоящих **правил класса**.

(б) Диаметр **строп**:

Название	Минимальный размер, мм	Максимальный размер, мм
Передние стропы	1,2	-
Задние стропы	0,8	-

F.4.2 Материал.

(а) **Стропы** должны быть изготовлены из НМРЕ - высокомолекулярного полиэтилена (Dyneema®/Spectra®) и им подобного.

(б) **Стропы** подкупольной системы должны быть изготовлены из кевлара, углеволокна, полиамидного волокна, НМРЕ - высокомолекулярного полиэтилена (Dyneema®/Spectra®) и им подобного.

РАЗДЕЛ G - КАЙТ

G.1 Общее

G.1.1 Идентификационная метка.

(а) Номерная метка Технического Комитета АК должна располагаться рядом с информацией производителя (модель, размер, год выпуска, серийный номер).

(б) Номерная метка Технического Комитета АК не может быть перенесена с одного **кайта** на другой.

G.2 Кайты моделей JKS

G.2.1 Материал, конструкция и размеры.

(a) Материалы, конструкция и размеры **кайтов** моделей JKS должны соответствовать технической спецификации фирмы Параавис.

G.2.2 Вес.

(a) **Кайт** модели JKS 12 (12 м²) в комплекте с подкупольными стропами должен иметь вес не менее 2 кг.

(b) **Кайт** модели JKS 8 (8 м²) в комплекте с подкупольными стропами должен иметь вес не менее 1,8 кг.

G.2.3 Производитель.

(a) **Кайты** модели JKS могут быть изготовлены только по франшизе фирмы Параавис, в соответствии с п. А.8 настоящих **правил класса**.

G.3 Кайты размером менее 8 м²

G.3.1 Материалы.

(a) Внешняя оболочка передней трубы (если есть), купол и внешняя оболочка распорок (если таковые имеются) должно быть изготовлено из **тканых полотнищ**.

(b) **Тканые полотнища** должны иметь плотность не менее 30 г/м².

(c) Материал **усилений, лат, лент** не регламентируется.

(d) Баллоны должны быть изготовлены из ТПУ, ПУ или ПВХ.

G.3.2 Размеры.

(a) Измеренная площадь разложенного на плоскости **кайта** не должна превышать 8 м².